

## Применение релятивистской теории в ракетодинамике

*Ю.А.Новикова, Г.В. Терещенко, М.Б. Рыжиков*

*Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения*

**Аннотация:** В данной работе получены и исследованы основные соотношения релятивистской ракетодинамики в случае многокомпонентной реактивной струи. Рассмотрены различные типы релятивистских ракет с однокомпонентной реактивной струей как частные случаи общей теории. Выполнен предельный переход к нерелятивистской ракетодинамике.

**Ключевые слова:** релятивистская динамика, многокомпонентная реактивная струя, ионный двигатель, фотонная ракета.

Классическая механика тела переменной массы, созданная выдающимися русскими учеными И. В. Мещерским [1] и К. Э. Циолковским [2], является основой существующей ракетодинамики, которую можно назвать нерелятивистской. Для современных ракет на химическом топливе максимальные скорости и скорости истечения реактивных струй много меньше скорости света в вакууме  $c$ . Поэтому существующие ракеты можно назвать нерелятивистско-нерелятивистскими, или чисто нерелятивистскими. Однако в ближайшем будущем надо ожидать появления нерелятивистско-релятивистских ракет, например, ионных [3], у которых максимальные скорости гораздо меньше скорости света в вакууме, но скорости истечения реактивных струй сравнимы с ней.

Уже в период 1997-1999 годов полеты спутников связи с использованием систем ионных двигателей и полет экспериментальной автоматической межпланетной станции Deep Space 1 подтвердили, что эти вспомогательные и основные двигательные установки достигли высокого уровня готовности к полету [4].

В отдаленном будущем возможно создание релятивистско-релятивистских или чисто релятивистских ракет [5-7], для которых

максимальные скорости и скорости истечения реактивных струй являются субсветовыми, т. е. сравнимы со скоростью света в вакууме.

В настоящее время релятивистские ракеты рассматриваются главным образом в научно-фантастических романах и фильмах, а не в научных работах [8,9]. Это вполне понятно. Однако уже сейчас возможно построить релятивистскую ракетодинамику, описывающую чисто релятивистские ракеты, из соотношений которой путем предельных переходов получаются как частные случаи формулы, описывающие релятивистско-нерелятивистские, нерелятивистско-релятивистские и чисто нерелятивистские ракеты. Эту ракетодинамику можно назвать общей теорией ракет, так как она охватывает не только все существующие и разрабатываемые, но и все гипотетические типы ракет. Заметим, что релятивистская ракетодинамика должна обязательно учитывать многокомпонентность реактивной струи, так как принципиально возможны ракеты с несколькими различными реактивными струями, истекающими с различными скоростями из сопел ракеты.

Релятивистская механика тела с переменной массой покоя в настоящее время разработана достаточно, так что основа для построения релятивистской ракетодинамики имеется. В научной литературе уже были рассмотрены некоторые типы чисто релятивистских ракет с однокомпонентными реактивными струями. Из общей теории, предлагаемой в данной работе, все эти типы ракет получаются как частные случаи.

Рассмотрим чисто релятивистскую ракету, которую в дальнейшем для краткости будем называть просто релятивистской, с многокомпонентной реактивной струей в собственной системе отсчета, которая жестко связана с ракетой. Поэтому скорость ракеты в собственной системе отсчета равна нулю. Все величины, характеризующие ракету в собственной системе

---

отсчета, снабжены индексом штрих. Из закона сохранения массы-энергии [10] за собственное время  $dt'$  следует, что:

$$dE' = -d\mu'c^2 = -\sum_{i=1}^n d\mu'_i c^2 = -\sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1-\alpha_i) d\mu_0 c^2}{\sqrt{1-\frac{\omega_i^2}{c^2}}}, \quad (1)$$

так как ракета и отброшенные продукты сгорания образуют замкнутую систему. В выражении (1)  $dE'$  – это приращение энергии ракеты;  $d\mu'$  – масса отброшенных продуктов сгорания,  $n$  – число компонент топлива;  $d\mu'_i$  – масса отброшенных продуктов сгорания  $i$ -й компоненты топлива;  $d\mu_0$  – масса покоя сгоревшего топлива;  $\beta_i$  – весовая доля  $i$ -ой компоненты топлива, причем

$$\sum_{i=1}^n \beta_i = 1, \quad (2)$$

где  $\alpha_i$  – отношение энергии, выделяющейся при сгорании  $i$ -й компоненты топлива, к её энергии покоя;  $c$  – скорость света в вакууме,  $\omega_i$  – величина скорости истечения продуктов сгорания  $i$ -й компоненты топлива. Все скорости истечения считаются постоянными относительно ракеты. Кроме того, предполагается пока, что все  $\omega_i < c$ , т. е. среди продуктов сгорания нет электромагнитного излучения.

По закону сохранения импульса за собственное время  $dt'$  будем иметь, что:

$$d\vec{p}' = -\sum_{i=1}^n d\mu'_i \vec{\omega}_i, \quad (3)$$

где  $d\vec{p}'$  – приращение импульса ракеты. Выбирая ось абсцисс по направлению  $d\vec{p}'$ , получим, что  $\omega_{ix} = -\omega_i$ ,  $dp'_x = dp'$ . Поэтому выражение (3) принимает вид:

$$dp' = \sum_{i=1}^n d\mu'_i \omega_i = \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1-\alpha_i) \omega_i d\mu_0}{\sqrt{1-\frac{\omega_i^2}{c^2}}} \quad (4)$$

Выражения (1), (3) и (4) справедливы в собственной системе отсчета. Для перехода к так называемой неподвижной системе отсчета, связанной с «неподвижной» Землей, следует воспользоваться хорошо известными формулами преобразования составляющих четырехмерного вектора импульса при переходе от одной инерциальной системы отсчета к другой. Из этих формул следует, что:

$$dp = \frac{dp' + \frac{v}{c^2} dE'}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}, \quad dE = \frac{dE' + v dp'}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}, \quad dt = \frac{dt'}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}, \quad (5)$$

где  $dp$  и  $dE$  - соответственно приращения величины импульса и энергии ракеты за время  $dt$  в неподвижной системе отсчета,  $v$  - величина скорости ракеты в этой системе. Если  $v_i$  - величина скорости истечения продуктов сгорания  $i$ -ой компоненты топлива в неподвижной системе координат и ось абсцисс выбрана по направлению движения ракеты, то тогда релятивистский закон сложения скоростей дает, что:

$$v_i = \frac{\omega_i - v}{1 - \frac{v\omega_i}{c^2}} \quad (6)$$

На основании выражения (6) легко найти, что:

$$\sqrt{1 - \frac{v_i^2}{c^2}} = \frac{\sqrt{1 - \frac{\omega_i^2}{c^2}} \cdot \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}{1 - \frac{v\omega_i}{c^2}}, \quad (7)$$

Подставляя в выражения (5) выражения (1) и (4), получим с помощью выражений (7), что:

$$dp = d \left[ \frac{m_0 v}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \right] = \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1 - \alpha_i) v_i d\mu_0}{\sqrt{1 - \frac{v_i^2}{c^2}}} \quad (8)$$

$$dE = d \left[ \frac{m_0 c^2}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \right] = - \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1 - \alpha_i) c^2 d\mu_0}{\sqrt{1 - \frac{v_i^2}{c^2}}} \quad (9)$$

где  $m_0$  - текущая масса покоя ракеты. Выражения (8) и (9) справедливы в неподвижной системе отсчета, которая интересует нас в данной работе. Сравнивая выражения (8) и (9) соответственно с выражениями (4) и (1), находим, что первые отличаются от последних только величинами скоростей истечения, как и н должно быть согласно специальному принципу относительности.

Подставляя в выражения (9) и (8) соотношения (7), получим, что:

$$dm = d \left[ \frac{m_0}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \right] = - \frac{d\mu_0}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \sum_{i=1}^n c_i \left( 1 - \frac{v\omega_i}{c^2} \right) \quad (10)$$

$$dp = \frac{dm_0}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \sum_{i=1}^n c_i (\omega_i - v), \quad (11)$$

где постоянные коэффициенты  $c_i$  определяются формулой:

$$c_i = \frac{\beta_i (1 - \alpha_i)}{\sqrt{1 - \frac{\omega_i^2}{c^2}}} \quad (12)$$

Если разделить выражение (10) почленно на выражение (11), то после элементарных преобразований будем иметь, что:

$$\frac{dm_0}{m_0} = - \frac{dv \cdot \sum_{i=1}^n c_i}{\left( 1 - \frac{v^2}{c^2} \right) \cdot \sum_{i=1}^n c_i \omega_i} = -F \cdot \frac{dv}{1 - \frac{v^2}{c^2}}. \quad (13)$$

Интегрирование выражения (13) дает обобщение знаменитой формулы К. Э. Циолковского на случай релятивистской ракеты с многокомпонентной реактивной струей:

$$\frac{m_0}{M_0} = \nu = \left[ \frac{1 - \frac{v}{c}}{1 + \frac{v}{c}} \right]^{\frac{c}{2F}} \quad (14)$$

где  $M_0$  - стартовая масса ракеты. Выражение (14) является основным в релятивистской ракетодинамике и играет в ней ту же роль, что и формула Циолковского в нерелятивистской ракетодинамике.

Из выражения (10) с помощью выражения (13) и основной формулы (14) легко найти, что:

$$d\mu_0 = \frac{m_0 dv}{\left(1 - \frac{v^2}{c^2}\right) \sum_{i=1}^n c_i w_i} = \frac{M_0 \left(1 - \frac{v}{c}\right)^{\frac{c}{2F}-1}}{\left(1 + \frac{v}{c}\right)^{\frac{c}{2F}+1} \sum_{i=1}^n c_i \omega_i}. \quad (15)$$

Несложное интегрирование выражения (15) с помощью подстановки:

$$\xi = \left(1 - \frac{v}{c}\right) / \left(1 + \frac{v}{c}\right)$$

дает массу покоя топлива, сгоревшего за время разгона ракеты до скорости  $v$ ,

$$\mu_0 = \frac{M_0(1-v)}{\sum_{i=1}^n c_i} \quad (16)$$

где  $v$  определяется основной формулой (14). Выражение (16) является очень важным. Энергия, которая освобождается при сгорании топлива, очевидно, будет равна:

$$Q = \sum_{i=1}^n \alpha_i \beta_i \mu_0 c^2 = \frac{\sum_{i=1}^n \alpha_i \beta_i}{\sum_{i=1}^n c_i} M_0 c^2 (1-v), \quad (17)$$

а кинетическая энергия ракеты составляет:

$$T = \frac{m_0 c^2}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} - m_0 c^2 = M_0 c^2 \nu \left[ \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} - 1 \right] \quad (18)$$

Определим теперь кинетическую энергию реактивной струи, т. е. кинетическую энергию продуктов сгорания, выброшенных из сопел ракеты за время ее разгона до скорости  $v$ . Очевидно,

$$\tau = \left( \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} - 1 \right) \cdot \int_0^v \sum_{i=1}^n \beta_i (1 - \alpha_i) c^2 d\mu_0. \quad (19)$$

С помощью выражений (9) и (16) получим, что:

$$\tau = M_0 c^2 \cdot \left[ \left( 1 - v / \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}} \right) - \frac{(1 - v)}{\sum_{i=1}^n c_i} \left( 1 - \sum_{i=1}^n \alpha_i \beta_i \right) \right]. \quad (20)$$

По закону сохранения энергии  $Q = T + \tau$ . с помощью выражений (17), (18) и (20) легко вывести из закона сохранения энергии условие:

$$\sum_{i=1}^n c_i = \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1 - \alpha_i)}{\sqrt{1 - \frac{v_i^2}{c^2}}} = 1, \quad (21)$$

называемое нами в дальнейшем топливным условием. Это условие также имеет большое значение для релятивистской ракетодинамики.

Рассмотрим релятивистскую ракету с многокомпонентной реактивной струей в собственной системе отсчета, когда среди продуктов сгорания присутствует электромагнитное излучение. Выражение (1) заменится на:

$$dE' = - \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1 - \alpha_i) d\mu_0 c^2}{\sqrt{1 - \frac{\omega_i^2}{c^2}}} - \beta_n c^2 d\mu_0, \quad (22)$$

где  $\beta_n$  - весовая доля  $n$ -й компоненты топлива, которая при сгорании превращается в электромагнитное излучение, а выражение (4) заменится на:

$$dp' = \sum_{i=1}^{n-1} \frac{\beta_i (1 - \alpha_i) \omega_i d\mu_0}{\sqrt{1 - \frac{\omega_i^2}{c^2}}} + \beta_n \cdot c \cdot d\mu_0. \quad (23)$$

Так как  $\alpha_n = 1$  и  $\omega_n = c$ , то отношение:

$$\frac{1 - \alpha_n}{\sqrt{1 - \frac{\omega_n^2}{c^2}}} = 1 \quad (24)$$

и согласно выражению (12)  $c_n = \beta_n$ . На основании соотношения (24) выражения (22) и (23) могут быть записаны соответственно в виде (1) и (4), так что именно эти выражения являются общими. Переходя к неподвижной системе отсчета с помощью формул (5), получим, используя выражения (7) и (24), что:

$$dE = - \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1 - \alpha_i) c^2 d\mu_0}{\sqrt{1 - v_i^2/c^2}} \quad \text{и} \quad (25)$$

$$dp = \sum_{i=1}^n \frac{\beta_i (1 - \alpha_i) v_i d\mu_0}{\sqrt{1 - \frac{v_i^2}{c^2}}}, \quad (26)$$

причём  $v_n = c$ . Таким образом, выражения (8) и (9) сохраняют силу. Отсюда следует, что все соотношения, полученные в разделах 2 и 3, являются справедливыми и точными, если для компоненты топлива, превращающейся при сгорании в электромагнитное излучение, учитывать выражение (24).

Рассмотрим главнейшие частные случаи релятивистских ракет, вытекающие из предложенной общей теории. Во-первых, рассмотрим термоядерную релятивистскую ракету. Топливом является водород, продуктом сгорания - гелий, реактивная струя однокомпонентна. Основное выражение (14) принимает вид:

$$\frac{m_0}{M_0} = v = \left[ \frac{1 - \frac{v}{c}}{1 + \frac{v}{c}} \right]^{\frac{c}{2\omega}}, \quad (27)$$

а топливное условие (21) дает:

$$\sqrt{1 - \omega^2/c^2} = 1 - \alpha, \quad (28)$$



как и должно быть. Из выражения (28) следует, что  $\omega = 0,115$  с, так как для термоядерной реакции превращения водорода в гелий  $\alpha=0,0066$ .

Рассмотрим ионную релятивистскую ракету. Это несколько сложнее. Внутри такой ракеты имеются запасы легко ионизируемого металла (например, рубидия или цезия), дающего тяжелые положительные ионы, и реактор, являющийся источником энергии, необходимой для ионизации. Поэтому для ионной релятивистской ракеты (индекс 1 относится к металлу, индекс 2 - к реакторному топливу) будем иметь, что  $\alpha_1 = 0$ ,  $\beta_1 = 1 - \beta$ ,  $\omega_1 = \omega$ ,  $\alpha_2 = \alpha$ ,  $\beta_2 = \beta$  и  $\omega_2 = 0$ .

Применяя выражение (13), получим:

$$F = \frac{1}{\omega} + \frac{\beta(1-\alpha)}{(1-\beta)\omega} \sqrt{1 - \frac{\omega^2}{c^2}}, \quad (29)$$

а топливное условие (21) дает:

$$\sqrt{1 - \frac{\omega^2}{c^2}} = \frac{1-\beta}{1-\beta \cdot (1-\alpha)}. \quad (30)$$

Выражение (30) показывает, что если источником энергии служит термоядерный реактор ( $\alpha = 0,0066$ ), то скорость истечения ионной реактивной струи будут значительно меньше скорости света в вакууме при всех разумных значениях  $\beta$  (даже при  $\beta = 0,3$ ,  $\omega/c = 0,075$ ). Однако если источником энергии является аннигиляционный реактор ( $\alpha = 1$ ), то при всех разумных значениях  $\beta$  скорости истечения ионной реактивной струи будут субсветовыми ( $\beta = 0,3$ ,  $\omega/c = 0,72$ ). Отметим, что для случая аннигиляционного реактора справедливо выражение (27), так как  $\alpha = 1$ .

Рассмотрим фотонную ракету [11] как предельный случай релятивистских ракет. Топливом служат водород и антиводород, продуктом сгорания является гамма-излучение, реактивная струя однокомпонентна. Выражение (27) примет вид:

$$\frac{m_0}{M_0} = v = \left[ \frac{1 - \frac{v}{c}}{1 + \frac{v}{c}} \right]^{\frac{1}{2}}, \quad (31)$$

так как  $\omega = c$ , а топливное условие (28) превращается в единицу. Таким образом из предложенной общей теории легко получить как частные случаи все известные из научной литературы результаты для релятивистских ракет.

В заключение рассмотрим предельный переход к существующей нерелятивистской ракетодинамике, т. е. к ракетам на химическом топливе. Для этих ракет  $\omega_i \ll c$ ,  $v \ll c$  и  $\alpha_i \ll 1$ , так как топливо химическое. Согласно выражению (12) получим, что  $c_i$  а с помощью выражений (13), (21) и (2) находим, что:

$$F = 1 / \sum_{i=1}^n \beta_i \omega_i. \quad (32)$$

Основное выражение (14) принимает вид:

$$\frac{m_0}{M_0} = \frac{m}{M} = v = \left( 1 - \frac{v}{c} \right)^{cF} = e^{-vF}, \quad (33)$$

т. е. превращается в формулу К. Э. Циолковского для случая многокомпонентной реактивной струи. При  $n=1$  имеем обычную формулу Циолковского. Выражение (16) переходит в:

$$\mu_0 = \mu = M(1 - v), \quad (34)$$

где  $v$  определяется формулой (33).

Индекс нуль у масс покоя в дальнейшем можно не писать, так как в нерелятивистском случае масса равна массе покоя. Выражение (17) принимает вид:

$$Q = \sum_{i=1}^n \alpha_i \beta_i M(1 - v), \quad (35)$$

а выражение (18) будет:

$$T = \frac{mv^2}{2} = \frac{Mv^2}{2} \quad (36)$$

$$\tau = \frac{1}{2}M \left[ \sum_{i=1}^n \beta_i \omega_i^2 - v \left( v^2 + \sum_{i=1}^n \beta_i \omega_i^2 \right) \right]. \quad (37)$$

$$Q = \frac{1}{2}M(1-v) \sum_{i=1}^n \beta_i \omega_i^2 \quad (38)$$

Выражения (37) и (38) при  $n = 1$  переходят в известные выражения для однокомпонентной реактивной струи. Таким образом, предельный переход к нерелятивистской ракетодинамике не представляет трудностей. Можно рассмотреть также без всяких затруднений менее важные в настоящее время предельные переходы к нерелятивистско-релятивистским и релятивистско-нерелятивистским ракетам. Заметим, что всю изложенную общую теорию можно, разумеется, расширить на релятивистские ракеты с неидеальными двигателями.

### Литература

1. Мещерский И. В. Работы по механике тел переменной массы. М.: Гостехиздат, 1952. 281 с.
2. Циолковский К. Э. Труды по ракетной технике. М.: Оборонгиз, 1947. 368 с.
3. Жильцов В. А., Кулыгин В.М. Термояд и космос // Вопросы атомной науки и техники. Серия: Термоядерный синтез. 2018. Т. 41. № 3. С. 5-20.
4. Sovey J.S., Rawlin V.K., Patterson M.J. Ion propulsion development projects in U.S.: Space electric rocket test I to deep space 1 // Journal of Propulsion and Power. 2001. 17(3). p. 517-526.
5. Semyonov O.G. Relativistic rocket: Dream and reality // Acta Astronautica. 2014. 99(1). p. 52-70.
6. Walter U. Relativistic rocket and space flight // Acta Astronautica. 2006. 59(6), p. 453-461.

7. Holmlid L., Zeiner-Gundersen S. Future interstellar rockets may use laser-induced annihilation reactions for relativistic drive. // Acta Astronautica. 2020. 175. p. 32-36.

8. Фиговский О.Л. В интервале пяти лет появятся инновации, которые сегодня кажутся фантастикой // Инженерный вестник Дона, 2011, № 4. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n4y2011/643/.

9. Фиговский О.Л. От нано-науки к нано-будущему // Инженерный вестник Дона, 2010, № 3. URL: ivdon.ru/magazine/archive/n3y2010/201/.

10. Günther H., Müller V. The special theory of relativity: Einstein's world in new axiomatics. Singapore: Springer, 2019. 542 p.

11. Lun A.W.C. Photon rockets and radiation reactions // Helvetica Physica Acta. 1996. 69(3). p. 348-352.

### References

1. Meshhershkiy I. V. Raboty po mehanike tel peremennoj massy [Works on the mechanics of bodies of variable mass]. M.: Gostehizdat, 1952. 281 p.

2. Ciolkovskiy K. Je. Trudy po raketnoj tehnike [Proceedings on rocketry]. M.: Oborongiz, 1947. 368 p.

3. Zhiltsov V.A., Kulygin V.M. Questions of atomic science and technology. Series: Thermonuclear Fusion. 2018. V. 41. No. 3. p. 5-20.

4. Sovey J.S., Rawlin V.K., Patterson M.J. Journal of Propulsion and Power. 2001. 17(3). p. 517-526.

5. Semyonov O.G. Acta Astronautica. 2014. 99(1). p. 52-70.

6. Walter U. Acta Astronautica. 2006. 59(6), p. 453-461.

7. Holmlid L., Zeiner-Gundersen S. Acta Astronautica. 2020. 175. p. 32-36.

8. Figovskiy O.L. Inzhenernyj vestnik Dona, 2010, № 4. URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n4y2011/643/.



9. Figovskiy O.L. Inzhenernyj vestnik Dona, 2010, № 3. URL: [ivdon.ru/magazine/archive/n3y2010/201/](http://ivdon.ru/magazine/archive/n3y2010/201/).
10. Günther H., Müller V. The special theory of relativity: Einstein's world in new axiomatics. Singapore: Springer, 2019. 542 p.
11. Lun A.W.C. Helvetica Physica Acta. 1996. 69(3). p. 348-352.